

RG03**Comune di
VIOLA**

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DELLE PISTE PER LO SCI ALPINO ROSSA E BLU NEL COMPENSORIO SCIISTICO DI VIOLA ST. GREE'

LOCALIZZAZIONE :

ITALIA

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI CUNEO

COMUNE DI VIOLA

PROGETTO PRELIMINARE

VERIFICA DI VIA (L.R. 40/98)

OGGETTO DELL'ELABORATO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL'INTERVENTO

IDENTIFICAZIONE FILE : PT02.pdf

versione	data	Oggetto
0	Maggio 2011	1^ emissione
1	Febbraio 2012	2^ emissione
2		
3		

IL PROGETTISTA


**Dott. Agronomo
Pierpaolo BASIGLIO**
P.za GANDOLFI n°18
12073 CEVA (CN)
Tel. – 0174704603
E-mail : pierpaolobasiglio@gmail.com

TIMBRO - FIRMA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO


TIMBRO - FIRMA

Questo elaborato è di proprietà del COMUNE di VIOLA
qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata.

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

INDICE

1. PREMESSA.....	1
2. IPOTESI DI INTERVENTO CONTENUTA NELLA VERIFICA DI VIA DEL 2006...	3
3. ITER PROCEDURALE.....	6
4. PROPOSTA ELABORATA NELLA FASE DI VIA	8
5. LE OPERE EFFETTIVAMENTE ESEGUITE	9
6. LA NUOVA PROPOSTA DI INTERVENTI.....	11
7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	13

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

1. PREMESSA

La presente relazione fa parte della documentazione redatta per il proponente Comune di Viola ai fini della verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto *“Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino Rossa e Blu nel comprensorio sciistico di Viola S Greè”*.


La tipologia dell'intervento (piste da sci di lunghezza superiore a 1,5 Km) ne comporta infatti l'inclusione nella procedura per la valutazione della compatibilità ambientale tra i progetti di competenza della regione sottoposti alla verifica di assoggettabilità (allegato IV punto 7 lettera C del D.Lgs 16/01/2008 e Allegato B1 n. 24 della D.C.R. 30 /07/2008 n. 211-34747).

Scopo della presente relazione è quello di illustrare la proposta progettuale all'interno del quadro complessivo degli interventi per il rilancio della stazione di Viola S Greè

L'intervento in progetto fa parte infatti di un più ampio progetto di riqualificazione del comprensorio sciistico di St.Greè in comune di Viola, previsto nell'ambito dell'Accordo di programma approvato con D.G.R. n. 73-11217 del 1-12- 2003 e trova la copertura finanziaria nella D.D. 31 dicembre 2009 n. 3068 che richiamando la D. G.R.n.3 -12945 del 30 dicembre 2009, assegna, quale compartecipazione finanziaria al comune di Viola, i fondi necessari alla realizzazione dell'intervento.

La prima tappa della realizzazione di tale accordo di programma è stata la realizzazione della seggiovia S. Grato-Pian del Bal, autorizzata con determinazione del Settore Regionale Gestione Beni Ambientali n° 162 del 25/09/2003.

In un secondo momento nell'ottica di dare esecuzione all'accordo di programma è stata presentata una richiesta di verifica di assoggettabilità alla procedura di via nella quale venivano sottoposti al vaglio dei settori regionali competenti i progetti preliminari

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p><i>Relazione illustrativa dell'intervento</i></p>
--	---

riguardanti la realizzazione degli altri impianti di risalita previsti, la sistemazione delle piste da questi servite e l'impianto di innevamento artificiale.

Nel paragrafo 2 è riportata la proposta originaria contenuta nella verifica di via presentata nel 2006.


L'iter procedurale, dettagliato nel paragrafo 3 ha comportato il rimando alla fase di valutazione di impatto ambientale, con lo studio di nuove alternative progettuali in linea con i contenuti della determinazione dirigenziale n. 690/2006 della Regione Piemonte che riportava le osservazioni della Conferenza dei Servizi in seguito all'esame delle soluzioni progettuali proposte.

Con l'assoggettamento alla Valutazione d'impatto ambientale veniva presentata una proposta notevolmente ridotta rispetto alla fase di verifica, che prevedeva però consistenti interventi di recupero ambientale del versante.

Gli interventi previsti dal progetto definitivo, che ha ottenuto con D.G.R. n° 44-11534 in data 03/06/2009, giudizio positivo di compatibilità ambientale comprensivo delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione delle opere sono riportati nel paragrafo 4, sono stati completati in data 27/11/2010.

Nel paragrafo 5 sono descritte le opere effettivamente realizzate e la relativa tempistica. L'avvio della stazione nella stagione invernale 2010-2011 ha messo in luce diverse problematiche strettamente connesse alla mancata realizzazione degli altri interventi prospettati evidenziando l'assoluta necessità di un potenziamento delle strutture esistenti per consentire alla stazione di essere competitiva con le altre presenti sul territorio.

In relazione alle risultanze della verifica di impatto ambientale che, con determinazione dirigenziale n. 690/2006 della Regione Piemonte richiedeva una sensibile riduzione e rivisitazione delle proposte progettuali alla luce di valutazioni di tipo ambientale ma anche gestionale, nel corso della primavera 2011 veniva presa in considerazione di

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

concerto tra l'amministrazione comunale di Viola e la Regione Piemonte l'opportunità di pervenire alla ridefinizione dell'accordo di programma ratificato nel 2003.

Nella riunione del 22 luglio 2011 tra i Funzionari della Regione Piemonte, il Responsabile dell'accordo di programma Dott. Giampiero Rubino e il Responsabile dell'ufficio tecnico del Comune di Viola, Geom. Maestro è stato illustrato dai proponenti con l'ausilio di due planimetrie di sintesi il confronto tra l'ipotesi originaria contenuta nella verifica di VIA presentata nell'anno 2006 e l'attuale proposta di intervento.

In seguito a tale incontro è stata fornita ai funzionari Regionali una relazione che illustrava quanto riportato graficamente sulle suddette planimetrie.

Nei paragrafi a seguire viene illustrato quanto richiesto mettendo a confronto le opere previste dalla proposta originaria, quelle effettivamente realizzate in seguito alla valutazione di impatto ambientale e infine quelle che si intendono realizzare per il rilancio della stazione, tra le quali è compreso l'intervento oggetto della presente istanza di autorizzazione.


Nella Tavola "RG 02 Planimetria generale degli interventi di riassetto del comprensorio", è riportato graficamente sulla Carta Tecnica regionale l'insieme degli interventi eseguiti e quelli previsti nelle varie fasi..

2. IPOTESI DI INTERVENTO CONTENUTA NELLA VERIFICA DI VIA DEL 2006

La proposta d'intervento prevista in sede di verifica di Via prevedeva, oltre alla sistemazione delle piste Blu, Rossa e Vallone, la realizzazione della seggiovia quadriposto "Vallone", della sciovia "Nuova Bucaneve" e dell'impianto di innevamento programmato a servizio della sciovia e del nastro trasportatore per i principianti .

Lo sviluppo delle piste, con una superficie superiore ai 5 ettari, ha determinato l'attivazione, ai sensi della L.R. 40/98 della procedura di Via con la fase di verifica.


Il progetto preliminare presentato in data 04/05/2006 prevedeva in sintesi gli interventi :

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

A) Sistemazione delle Piste per la pratica dello sci :

Si trattava di un intervento estensivo che riguardava una superficie di circa 30 ettari consentendo la fruizione di un' area sciabile di circa 47 ettari, a servizio degli impianti di risalita seggiovia S-Grato-Pian del Bal, sciovia Nuova Bucaneve e seggiovia del Vallone. Le piste interessate erano :

- Pista Blu : percorre il versante con esposizione nord, da quota 1585 a quota 1050 lungo l'asse della nuova seggiovia biposto Pian del Bal, costruita nel 2005. La lunghezza sviluppata complessiva è di circa 1650 metri. Il tratto superiore, più acclive compreso tra le isoipse 1550 e 1500 con pendenze del 60% (31°), il tratto intermedio tra le isoipse 1500-1150 con pendenze del 46% (25°), il tratto inferiore tra le isoipse 1150 - 1050 con pendenze del 29% (16°).
- Pista Rossa, si origina dalla precedente a quota 1575, scendendo ad ovest della seggiovia, con una variante sulla pista forestale esistente, rappresenta l'alternativa alla precedente per sciatori meno esperti. Con una lunghezza sviluppata di circa 1720 metri, raggiunge anch'essa la stazione di partenza della seggiovia S. Grato-Pian del Bal (1050 m.). Il tracciato in base alle pendenze può essere così suddiviso : tratto superiore tra le isoipse 1575 e 1250 con pendenze del 36% (20°), tratto intermedio tra le isoipse 1250 e 1150 con pendenze del 50% (27°), tratto inferiore tra le isoipse 1150 e 1050 con pendenze del 29% (16°).
- Piste con innevamento programmato : sulla parte terminale delle due piste era previsto un impianto di innevamento programmato che garantisse la fruibilità della parte bassa del comprensorio anche in caso di scarsità o assenza di innevamento naturale. Su questa parte della stazione, dedicata ai principianti, è già presente un nastro

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

trasportatore (non compreso in questa fase progettuale) ed era prevista la costruzione della sciovia "Nuova Bucaneve".

- Pista del Vallone : servita dalla seggiovia quadriposto "Vallone", in progetto, si sviluppava sulla parte alta del comprensorio (da quota 1745 a quota 1545 metri), presentando due diramazioni, una a destra ed una a sinistra dell'impianto, entrambe di media difficoltà e un tratto di collegamento alla stazione di arrivo della seggiovia S. Grato-Pian del Bal.


B) Realizzazione di nuovi impianti funiviari

- Sciovia monoposto Nuova Bucaneve: sciovia a fune alta, da quota 1056.2 m s.l.m a quota 1173.2 m s.l.m con tracciato subparallelo alla seggiovia biposto S. Grato-Pian Del Bal, lunga circa 340 m con 5 sostegni di linea, una pendenza media del 36,62%. Portata oraria pari a 720 sc/h.

- Seggiovia Quadriposto ad attacchi fissi Vallone : seggiovia del tipo ad ammorsamento fisso, con veicoli quadriposto, adibita al trasporto di soli sciatori in salita, con portata oraria di 1790 sc/h, da quota 1545.30 m s.l.m a quota di 1745,80 m s.l.m . La lunghezza inclinata del tracciato, dislocato lateralmente ed a monte dell'arrivo della seggiovia "San Grato – Pian del Bal", è di circa 642 m con un dislivello di 200 m; ed una pendenza media del 33.23%; su di esso sono previsti 9 sostegni di linea.

C) Realizzazione di impianto di innevamento programmato

L'invaso, progettato completamente in scavo rispetto al piano campagna attuale, prevedeva una capacità di accumulo di complessivi 5.887 m³, sufficienti a garantire

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p><i>Relazione illustrativa dell'intervento</i></p>
--	---

l'innevamento di circa 47.650 m² di piste. La superficie dell'invaso al massimo riempimento previsto risulta di 2.000 m², con una profondità di m 4,10.


La sala di pompaggio ubicata immediatamente a valle dell'invaso, era pensata con un edificio in cemento armato parzialmente interrato; la rete di innevamento prevedeva una serie di pozzetti prefabbricati, e una linea di collegamento, con uno sviluppo complessivo di m. 1.447. Per la produzione di neve erano previsti n. 5 generatori di neve automatico tipo lancia a funzionamento autonomo, con portata d'acqua da 0,5 a 5 l/s e n. 2 generatori di neve a bassa pressione automatico mobile, con portata d'acqua da 0,5 a 8,3 l/s, completi di carrello, tubi di collegamento e meccanismo di brandeggio.

L'iter procedurale, dettagliato nel paragrafo successivo ha comportato il rimando alla fase di valutazione di impatto ambientale, con lo studio di nuove alternative progettuali in linea con i contenuti della determinazione dirigenziale n. 690/2006 della Regione Piemonte che riporta le osservazioni della Conferenza dei Servizi in seguito all'esame delle soluzioni progettuali proposte.


3. ITER PROCEDURALE

In relazione all procedura di V.I.A. le tappe salienti possono essere così riassunte :

- 20 aprile 2006 : approvazione dei progetti preliminari con deliberazione n. 27 della Giunta Comunale di Viola.
- 4 maggio 2006 : presentazione da parte del proponente Comune di Viola al Nucleo centrale dell'Organo Tecnico Regionale della domanda di avvio della Fase di Verifica Della procedura di V.I.A.
- 4 luglio 2006 : Torino, prima riunione della Conferenza dei Servizi

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

- 19 luglio 2006 : sopralluogo sul sito di Conferenza dei Servizi, progettisti e amministratori.
 - 31 luglio 2006 : seconda riunione conclusiva della Conferenza dei Servizi
 - **07 agosto 2006 determinazione dirigenziale n.° 690 della Direzione Regionale Turismo-Sport-parchi che conclude il procedimento relativo alla Fase di verifica della procedura di V.I.A. stabilendo di sottoporre il progetto alla fase di valutazione e giudizio di compatibilità ambientale.**
 - novembre 2006 Deliberazione n. 65 della Giunta Comunale di recepimento della determinazione regionale e fissazione delle linee guida per i progettisti per la redazione dei progetti definitivi.
 - 27 febbraio 2007 Consegna al Comune di Viola dei progetti definitivi riguardanti la seggiovia biposto Vallone e sciovia nuova Bucaneve.
 - 3 marzo 2007 : Riunione di Coordinamento con il Responsabile dell'accordo di programma, Responsabile del procedimento, Proponente nella persona del Sindaco del Comune di Viola e progettisti per analisi della situazione progettuale di Viola S.Greè e delineazione di nuovi indirizzi progettuali (**riduzione sviluppo piste, sostituzione della seggiovia quadriposto del vallone con una biposto**) Invio delle nuove proposte progettuali alla Regione Piemonte per una valutazione preliminare e i conseguenti ulteriori indirizzi per la successiva fase progettuale.
- In seguito a successivi contatti con i Funzionari Regionali veniva messa a punto la proposta di intervento che tenendo conto delle richieste formulate nella Determinazione Regionale n.690 era presentata nello Studio di Impatto Ambientale.
- 26/09/2008 Presentazione al nucleo centrale dell'organo tecnico regionale della domanda di pronuncia di compatibilità ambientale, ai sensi dell'art. 12 della L.R.40/98


<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p><i>Relazione illustrativa dell'intervento</i></p>
--	---

- 16/02/2009 presentazione da parte del proponente della documentazione integrativa richiesta dalla Conferenza dei servizi nella seconda riunione del 23/12/2008.
- 03/06/2009 con DGR n 44-11534 giudizio positivo di compatibilità ambientale comprensivo delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione delle opere.

4. PROPOSTA ELABORATA NELLA FASE DI VIA

La proposta progettuale presentata con lo studio di impatto ambientale, in attesa di una risoluzione delle diverse problematiche, inerenti anche gli aspetti di riqualificazione urbanistica (destinazione del complesso edilizio Porta della neve), è stata prudenzialmente impostata, in seguito ai diversi incontri programmatici in una prima fase operativa che concretamente prevedeva quanto segue:

- Lo smantellamento di tutti gli impianti preesistenti inutilizzati ed ormai comunque inutilizzabili, la demolizione dei fabbricati di servizio, dei sovrappassi funiviari e lo smaltimento di tutti i materiali in discariche autorizzate, il recupero a verde delle aree risistemate con l'inerbimento ed il rimboschimento delle aree manomesse per lo smantellamento degli impianti.
- La regimazione delle acque del versante sul quale insistono le piste con interventi per il controllo delle acque superficiali e sotterranee (canalette, cunette, trincee drenanti) ed il raccordo alla rete di smaltimento esistente.

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--


- La riattivazione della pista Blu, con disboscamento e decespugliamento della componente arboreo-arbustiva su una superficie di 9,76 ettari, trinciatura dei residui, rimodellamento di alcuni tratti per la regolarizzazione del profilo trasversale e longitudinale, spietramento ed inerbimento mediante idrosemina .
- La realizzazione di opere di compensazione come previsto dal d.Lgs 227/2001 consistenti in interventi di miglioramento boschivo su aree degradate, in comune di Viola e di interventi di rimboschimento previsti sul territorio del comune di Ormea .
- La previsione di opere di manutenzione per garantire l'efficacia nel tempo degli interventi progettati.

5. LE OPERE EFFETTIVAMENTE ESEGUITE

Gli interventi, in seguito all'approvazione del progetto esecutivo con deliberazione G.E. della Comunità Montana Valli Mongia Cevetta e Langa Cebana n 50 del 01/04/2009, sono stati affidati all'Impresa Idroterm di Bonnin Sergio, via Fossat 67, San Secondo di Pinerolo, con determinazione del Responsabile dell'Ufficio Tecnico n° 18/UT del 15/06/2009.

In data 18 marzo 2010 è stata predisposta dallo scrivente, direttore dei lavori Dott. Agr. Basiglio Pierpaolo, una perizia di variante migliorativa di modesta entità in aumento approvata con determinazione del responsabile del servizio tecnico della Comunità Montana n° 34 del 14 aprile 2010 e con comunicazione della Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo Economia Montana e Foreste n.40884/DB1419 del 4 giugno 2010.

I lavori sono stati consegnati in data 05/08/2009 e completati in data 27/11/2010.

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p><i>Relazione illustrativa dell'intervento</i></p>
--	---

I lavori eseguiti hanno ricalcato fedelmente gli interventi autorizzati in sede di valutazione di compatibilità ambientale.

In particolare sono stati smantellati tutti gli impianti funiviari dismessi, i relativi fabbricati di servizio ed i sovrappassi in c.a., eseguite tutte le operazioni di ripristino sulle aree manomesse, previa sistemazione superficiale, raccordo all'intorno indisturbato, rivegetazione con idrosemina e messa a dimora di specie arboree ed arbustive.

Sono state realizzate le opere di compensazione previste, riguardanti interventi di miglioramento forestale in tre aree nel territorio di Viola e un rimboschimento in territorio del comune di Ormea).


Infine è stata riattivata la pista Blu con trinciatura della componente arborea arbustiva, rimodellamento del tratto medio-terminale, regimazione delle acque superficiali e sotterranee sull'intero versante, inerbimento delle superfici rimodellate.

La perizia di variante ha riguardato modeste variazioni migliorative che hanno consentito di migliorare la funzionalità delle opere previste.

Tra gli interventi autorizzati in variante, l'unico in difformità a quanto inizialmente previsto riguardava la conservazione di un piccolo fabbricato identificato nella stazione di arrivo della seggiovia Mucceretti, che è stato sistemato per adibirlo a deposito attrezzi per il conduttore dell'alpe pascoliva circostante. Il fabbricato è stato oggetto di manutenzione straordinaria in totale aderenza agli interventi previsti dal progetto autorizzato con DGR n 14-242 del 29/06/2010.

In data 6 luglio 2011 è stata presentata alla Comunità Montana Alto Tanaro, Cebano e Monregalese una perizia tecnica per l'esecuzione degli interventi di manutenzione previsti dal progetto.

Alla data attuale sono stati realizzati gli interventi previsti per il primo dei tre anni.

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

6. LA NUOVA PROPOSTA DI INTERVENTI

La nuova proposta progettuale finalizzata a rendere funzionale la stazione sciistica anche in seguito all'esperienza di un primo anno di gestione riguarda in sintesi :

- La riattivazione della pista rossa che rappresenta un'indispensabile alternativa alla blu per sciatori meno esperti. Interessa complessivamente una superficie di circa 5 ettari, e prevede l'eliminazione di una superficie boscata di 2,15 ettari.


La larghezza prevista è di 40 metri, in modo da consentire anche lo svolgimento di competizioni FIS E FIS (ossia organizzate a livello delle federazioni sportive ufficiali).

L' intervento prevede che non vengano coinvolte formazioni boschive mature come le faggete, ma esclusivamente le boscaglie di invasione che come appena detto hanno parzialmente invaso le vecchie piste.

Si tratta di formazioni caratterizzate da una certa disomogeneità, con copertura compresa tra il 30 e il 60% della superficie totale. La struttura è a gruppi; la densità dei popolamenti, rilevata con specifiche aree di saggio, varia tra le 500 e le 1200 piante ad ettaro (soglia di cavallettamento 5 cm).

Gli interventi previsti in analogia con la pista blu riguardano il rimodellamento superficiale di alcuni tratti per regolarizzarne il profilo migliorando fruibilità e sicurezza, la regimazione delle acque sul versante interessato ed il consolidamento antiersivo mediante ripristino della cotica erbosa. L'intervento consentirebbe anche l'esecuzione di competizioni agonistiche, importanti ai fini della gestione economica della stazione.


- La sistemazione delle due aree pianeggianti attigue alla stazione di partenza della seggiovia S Grato- Pian del Bal in modo da costituire un parcheggio attrezzato per gli sciatori della stazione (regolarizzazione, bitumatura, illuminazione e raccolta delle acque di ruscellamento superficiale).

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

- L'acquisizione del fabbricato della stazione di partenza della vecchia seggiovia monoposto smantellata da adibire con modesti interventi di manutenzione straordinaria a ricovero per i mezzi battipista e officina.
- La realizzazione di un impianto di innevamento, ridimensionato rispetto alle dimensioni proposte nella verifica di via, in modo da ridurre al minimo o annullare, se possibile, l'impatto determinato dal rimodellamento previsto a monte dello stesso.
- La realizzazione di una sciovia in sostituzione della dismessa sciovia del Vallone che ricalca sostanzialmente il vecchio tracciato, con la stazione di partenza a quota 1540, un dislivello di circa 180 metri e una portata oraria di 850 persone/ora.
- La realizzazione di un fabbricato all'arrivo della esistente seggiovia S Grato Pian del Bal destinato a bar-tavola calda.
- L'acquisizione di un tapis roulant da posizionare in prossimità dell'arrivo della seggiovia : assieme alla seggiovia ed al fabbricato rappresentano la possibilità di sfruttare al meglio la parte alta del comprensorio, garantendo il funzionamento della stazione nel caso di innevamento scarso o assente alle quote inferiori e consentendo altresì il prolungamento della stagione stessa.

Successivamente a tali opere, aventi priorità assoluta, si ritengono ulteriormente necessarie:

- La realizzazione di un impianto di innevamento con cannoni mobili, notevolmente ridimensionato rispetto alle dimensioni proposte nella verifica di via, in modo da annullare totalmente l'impatto determinato dal rimodellamento previsto sul versante.

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--


- La realizzazione di una sciovia in sostituzione della dismessa sciovia Bucaneve, che ricalca sostanzialmente il vecchio tracciato, con la stazione di partenza a quota 1056, un dislivello di circa 120 metri e una portata oraria di 720 sciatori/ora.

7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'insieme degli interventi proposti a completamento di quelli già realizzati è ritenuto indispensabile nell'ottica della riqualificazione della stazione.

I limiti attuali consistono in una carenza della recettività determinata dall'inadeguatezza delle infrastrutture (parcheggi) e delle strutture di servizio e ristoro, da una carenza nell'offerta sciistica (un solo impianto e soprattutto una sola pista, peraltro non adatta a tutti), nell'inadeguatezza a garantire la continuità della stagione a fronte di innevamento scarso o ridotto, vanificando in tal senso l'efficacia degli altri investimenti. Per contro si ritiene che le proposte avanzate, quantunque nell'ottica di eventuali aggiustamenti a seguito di un indispensabile confronto tecnico-amministrativo tra le parti, non presentino in linea di principio aspetti ostativi tali da impedirne la realizzazione

In particolare la nuova proposta va nella direzione di quanto previsto dalla Determinazione Dirigenziale n. 690 richiamata nel paragrafo 2, che prevede la necessità di una riformulazione della proposta nei termini di “ una significativa riduzione e rivisitazione delle soluzioni prospettate miranti a una massima salvaguardia possibile ”

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

della copertura boscata, un'attenta valutazione delle potenzialità e utilità dell'impianto di innevamento così come prospettato e precise considerazioni sulla necessità e sostenibilità gestionale degli impianti prospettati".

In tal senso, come si evince anche dalle tavole di confronto delle due proposte, si può osservare una netta riduzione delle superfici esboscate che passano dai 30 ettari previsti ai 11,91 (9,76 gi esboscati e 2,15 previsti).

La razionalizzazione in termini di sostenibilità è attuata a carico del sistema di impianti con due sciovie al posto di una sciovia e una seggiovia quadriposto oltre ad una rivisitazione dell'impianto di innevamento in termini di dimensioni e conseguente di costi ma soprattutto di impatto ambientale.


A fronte di tutto ciò, proprio per migliorare l'efficienza complessiva della stazione e di conseguenza la sostenibilità gestionale ed economica, vengono proposti nuovi interventi quali il parcheggio, la sistemazione dell'esistente stazione della vecchia seggiovia e la realizzazione in quota del fabbricato Bar-tavola calda.

L'iter previsto dal proponente sarebbe stato quello di un procedimento autorizzativo che comprendesse la valutazione di tutti gli interventi proposti per il rilancio della stazione.

Le incertezze relative ai tempi di ridefinizione dell'accordo di programma hanno costretto ad optare per una soluzione diversa con una prima proposta riguardante la sistemazione della pista rossa e una seconda comprendente gli altri interventi conseguentemente alla rimodulazione dell'accordo di programma.

Questa soluzione, a fronte dell'urgenza di migliorare l'offerta sciistica per garantire il buon funzionamento della stazione si ritiene sostenibile per i seguenti motivi :

- 1) La realizzazione della pista rossa non presenta interferenze fisiche, tecniche o economiche con gli altri interventi in progetto; in altri termini la realizzazione

<p>COMUNE DI VIOLA</p> 	<p><i>Interventi di sistemazione delle piste per lo sci alpino rossa e blu nel comprensorio sciistico di Viola St. Greè</i></p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>Relazione illustrativa dell'intervento</p>
--	--

degli altri interventi in progetto in tempi successivi non condiziona in alcun modo la scelta progettuale adottata nel presente iter autorizzativo.

- 2) Si può senza dubbio affermare che l'intervento in progetto è legato in maniera più stretta agli interventi già realizzati essendo la pista a servizio della seggiovia S Grato- Pian del Bal, attualmente in esercizio. Come già asserito la realizzazione migliora la fruibilità dell'impianto esistente, attualmente servito da un'unica pista , consentendo di ampliare l'offerta ad una maggiore gamma di utenti. Sotto il profilo economico l'intervento si traduce di conseguenza in un miglioramento della sostenibilità degli interventi realizzati.
- 3) L'individuazione di un tracciato sullo sviluppo della vecchia pista che riduca al minimo gli impatti ambientali, come previsto dalla determinazione n. 690 precedentemente citata, rappresenta la soluzione minimale nell'ottica del rilancio della stazione. Se infatti la pista ha ragione di esistere anche in assenza degli altri interventi non è vero il contrario. L'opzione di non realizzazione della pista rossa nel contesto generale degli interventi previsti non risponderebbe certamente ai criteri di sostenibilità economica del progetto complessivo.
- 4) L'intervento in progetto a differenza degli altri previsti, trova immediata copertura finanziaria in relazione alla D.D. 31 dicembre 2009 n. 3068 che richiamando la D. G.R.n.3 -12945 del 30 dicembre 2009, assegna, quale compartecipazione finanziaria al comune di Viola, i fondi necessari alla realizzazione dell'intervento.

Ceva, 03/02/2012

Il progettista incaricato

Dott. Agr. Pierpaolo Basiglio